

Frau
 Testgutachten
 Höhnkopp 4 a
 22179 Hamburg
 Deutschland

Haftpflichtgutachten

8036/0824C

Bei Rückfragen bitte angeben

Auftragsdatum	5. August 2024
Uhrzeit	17:20
Auftraggeberin / Anspruchstellerin / Fahrzeughalterin	Frau Test Höhnkoppel 4 a, 22179 Hamburg
Rechtsanwalt	Herr David Korte Hermannstraße 22, 20095 Hamburg Tel. 040 600550038, info@office-korte.de
Amtl. Kennzeichen	HH-NE 2222
Versicherung	LVM Landwirtschaftlicher Versicherungsverein Münster a.G. Kolde-Ring 21, 48151 Münster
Versicherungsnummer	21.000000000000
Schadenummer	-
Versicherungsnehmer	Christian Saleh
Schadentag / Schadenort	5. August 2024, Norderstedt, Segeberger Chaussee um ca. 12:38 Uhr
Unfallgegner Amtl. Kennzeichen	HH-WN 555
Unfallgegner	Herr Angel Frost
Besichtigung	5. August 2024 17:20 Höhnkoppe 4 a, 22179 Hamburg besichtigt durch Herr Christian Saleh
Polizei	Nicht Aufgenommen (Polizei)
Werkstatt	Bergedorfer Autolackiererei e.K. Kurt-A.-Körper- Chaussee 107-109, 21033 Hamburg

Zusammenfassung und Ergebnis

Reparaturkosten	ohne MwSt.	11.409,21 EUR
Reparaturkosten	mit MwSt.	13.576,96 EUR
Merkantile Wertminderung	keine	
Wiederbeschaffungswert	diff. besteuert (Händlermarkt) (2,4 %)	11.747,98 EUR
Wiederbeschaffungswert	enthaltene MwSt.	281,95 EUR
Restwert	mit MwSt.	2.000,00 EUR
Reparaturdauer		5 Arbeitstag(e)
Wiederbeschaffungsdauer		14 Kalendertag(e)
Nutzungsausfall	Gruppe E	43,00 EUR/ Tag
Mietwagenklasse	6 - Mittelklasse	
Reparaturbeurteilung	Wirtschaftlicher Totalschaden	
Reparaturwürdig	Nein	
Verhältnis (RK + WM) / WBW	115,6 %	
Fahrbereitschaft	nicht verkehrssicher	

Eine Reparatur innerhalb der Obergrenze (130%) ist gegebene.

Allgemeine Fahrzeugdaten

Amtl. Kennzeichen	HH-NE 2103
Fahrzeug-Identifizierungsnummer	TRUZZZ00000B00000
HSN / TSN	8307/ABA
Farbe	Ibisweiß Uni (2-Schicht)
Erstzulassung	6. September 2020
Zugelassen in	Deutschland
Letzte Zulassung	18. März 2019
abgelesen	119.012 km
Anz. Vorbesitzer	2
Nächste HU	Juli 2024

Technische Fahrzeugdaten

Fahrzeugart	Pkw, SUV, Kleintransporter
Hersteller	Audi
Haupttyp	TT Coupe/Roadster (8J3/8J9)(09.2006->)
Untertyp	1.8 TFSI Coupe
Bauart	Coupé
Aufbau	2-türig
Getriebe	6-Gang
Motor	Motor 1,8 Ltr. - 118 kW 16V TFSI
Leistung	118 kW
Hubraum	1798 ccm
Radstand	2468 mm
Antriebsart	Frontantrieb
Sitze	2
Leermasse	1315 kg
Zul. Gesamtmasse	1640 kg
Achsen	2
Abmessungen	Länge 4187 mm / Breite 1952 mm / Höhe 1353 mm

Die Fahrzeugdaten wurden mithilfe einer elektronischen Fahrgestellnummer-Abfrage ermittelt.

Bereifung

Reifensatz 1

Position	Links
Dimension	245/40R 18 93Y
Hersteller	Bridgestone
Profiltiefe	3,0 mm

Position	Rechts
Dimension	245/40R 18 93Y
Hersteller	Bridgestone
Profiltiefe	3,0 mm

Position	Links
Dimension	245/40R 18 93Y
Hersteller	Bridgestone
Profiltiefe	3,0 mm

Position	Rechts
Dimension	245/40R 18 93Y
Hersteller	Bridgestone
Profiltiefe	3,0 mm

Auftrag

Gemäß Auftrag vom 5. August 2024 wurde das näher bezeichnete Fahrzeug zur Beweissicherung und Feststellung der Schadenhöhe besichtigt und ein Gutachten erstellt.

Der Fahrzeugschein lag bei der Besichtigung vor, die technischen Daten wurden am Fahrzeug überprüft.

Zustandsbeschreibung

Der Allgemeinzustand des Fahrzeuges ist als normal zu beurteilen.

Der Karosseriezustand des Fahrzeuges ist als normal zu beurteilen.

Der Lackzustand des Fahrzeuges ist als normal zu beurteilen.

Der Innenraumzustand des Fahrzeuges ist als normal zu beurteilen.

Besichtigung

Datum	5. August 2024 17:20 Uhr
Adresse	Höhenkoppe 4 a, 22179 Hamburg
Sachverständiger	Herr Christian Saleh
Teilnehmer	Frau Keller

Die Besichtigungsbedingungen waren ausreichend. Am Standort des Fahrzeuges bestand die Möglichkeit das Fahrzeug von unten, innen zu begutachten. Nach Art und Lage des Schadens ist eine weitere Besichtigung im Zerlegtem Zustand notwendig.

Hinweis

Bei der Besichtigung und Überprüfung des Fahrzeuges waren (trotz Demontage) außer den aufgeführten Beschädigungen weitere Schäden nicht erkennbar.

Sollten während der Reparatur und / oder der Vermessung weitere Schäden festgestellt werden, so ist unbedingt der Sachverständige zwecks eventueller Nachbesichtigung zu informieren.

Die ausgewechselten Ersatzteile sind bis zur Überprüfung durch den Sachverständigen aufzubewahren.

Der Fehlerspeicher des Fahrzeugs wurde nicht ausgelesen.

Folgende Hilfsmittel wurden bei der Begutachtung verwendet:

Dellenspiegel, Lackschichtdickenmessgerät, Profiltiefe-Messgerät (digital)

Das Fahrzeug befand sich zum Besichtigungszeitpunkt im beschädigten, undemontierten Zustand.

Der Fahrzeugschein bzw. die Zulassungsbescheinigung Teil I lag vor. Die Fahrzeug-Identifizierungsnummer wurde am Fahrzeug abgelesen und die Übereinstimmung festgestellt.

Die Durchführung einer Probefahrt mit dem Fahrzeug war im Zuge der Gutachtenerstellung nicht erforderlich.

Wertermittlung

Der aktuelle Wiederbeschaffungswert wurde mithilfe der Onlineplattformen mobile.de, Autoscout24, DAT Silver und Win Value ermittelt und durch mich teilweise übernommen. Diese sind nur Richtwerte, der aktuelle Marktwert sowie die Alt- und Vorschäden, wenn vorhanden, wurden durch mich berücksichtigt.

Wiederbeschaffungswert

Der Wiederbeschaffungswert für ein Ersatzfahrzeug gleicher Art und Güte bei einem seriösen Kfz-Händler berücksichtigt Erhaltungs- und Pflegezustand, evtl. Alt- oder Vorschäden, Ausstattung, Laufleistung, Besitzverhältnisse und örtliche Marktlage.

Als Stichtag für die Bewertung wurde der 5. August 2024 gewählt.

Vergleichbare Fahrzeuge werden überwiegend differenzbesteuert (Händlermarkt) angeboten.

Wiederbeschaffungswert	ohne MwSt.	12.051,63 EUR
	2,4 % MwSt.	296,35 EUR
	mit MwSt.	12.347,98 EUR

Durch reparierte und nicht reparierte Vorschäden am Fahrzeug ergeben sich folgende Abzüge.

Beschreibung	Reparatur	im Schadenbereich		
Die Stoßstange vorne weist eine Beschädigung auf.	Nicht repariert	Nein	mit MwSt.	300,00 EUR
Die Tür vorne links weist eine Beschädigung auf.	Nicht repariert	Nein	mit MwSt.	300,00 EUR
Gesamtsumme			mit MwSt.	600,00 EUR

Korrigierter Wiederbeschaffungswert	mit MwSt.	11.747,98 EUR
-------------------------------------	-----------	----------------------

Schadenhergang

Nach Angaben des Auftraggebers ist der Schaden durch einen Verkehrsunfall entstanden.

Die Unfallschäden sind durch einen Anstoß gegen das Heck des Fahrzeuges mit Schwerpunkt Mitte entstanden.

Schadenumfang

Das Fahrzeug befand sich zum Zeitpunkt der Besichtigung, laut Auftraggeber, in demselben unveränderten Zustand, wie es nach dem Unfall eingebracht wurde.

Eine detaillierte Beschreibung des Schadenumfanges, wie Erneuerungen oder Instandsetzungen oder das Bei-Lackieren, ist schriftlich im Gutachten niedergelegt.

Es wird zusätzlich auf die beigefügten Lichtbilder verwiesen. Eine detaillierte Aufstellung des Schadenumfanges wird aus der Kalkulation ersichtlich.

Verkehrssicherheit

Nach dem Schadenereignis befand sich das Fahrzeug in einem fahrfähigen, aber in einem nicht verkehrssicheren Zustand im Sinne der StVZO.

Reparaturdurchführung

Laut AG ist eine fiktive Abrechnung erwünscht (Totalschaden, WB abzüglich RW), evtl. folgt eine Neuzulassung zwecks des Nutzungsausfalles, Vorhaltekosten oder der Mietwagenrechnung.

Hinweise zum Reparaturweg

Die Durchführung einer Achsvermessung vor der Reparatur ist nicht notwendig.

Es wurde durch uns eine Karosserievermessung am Fahrzeug vorgenommen, hierbei handelt sich es um das System Car-O-Liner. Es wurden keine weiteren Schäden festgestellt (siehe Vermessungsprotokoll).

Bevor mit den Reparaturarbeiten begonnen wird, muss der Fehlerspeicher des Fahrzeuges ausgelesen werden.

Schadenbeschreibung

Im Zusammenhang mit dem Schadenfall wurden am Fahrzeug folgende Beschädigungen festgestellt:

Stoßstange hinten:

Durch das Schadenereignis wurde die Stoßstange hinten plastisch deformiert, verstaucht, verzogen und muss zweifelsfrei erneuert werden.

Zier- und Anbauteile im Schadenbereich sind Schadenbedingt zweifelsfrei mit zu erneuern (siehe Kalkulation).

Spoiler:

Durch das Schadenereignis wurde der Spoiler hinten beschädigt und muss zweifelsfrei erneuert werden. Aufgrund der Struktur, ist eine Instandsetzung ohne Weiteres nicht möglich.

Stoßstange Träger hinten:

Durch das Schadenereignis wurde der Träger hinten beschädigt und muss zweifelsfrei erneuert werden.

Parksensor:

Die Parksensoren in der Mitte liegen im Schadenbereich und müssen daher zweifelsfrei erneuert werden (siehe Kalkulation).

Heckklappe:

Durch das Schadenereignis wurde die Heckklappe beschädigt, verstaucht, deformiert und muss zweifelsfrei erneuert werden.

Diverse Anbauteile der Heckklappe sind Schadenbedingt zweifelsfrei zu erneuern (siehe Kalkulation).

Heckblech:

Durch das Schadenereignis wurde das Heckblech stark beschädigt, deformiert und muss zweifelsfrei erneuert werden.

Abgasanlage:

Durch das Schadenereignis wurde die Blende der Abgasanlage sowie der Nachschalldämpfer beschädigt, beide Fahrzeugteile sind zweifelsfrei zu erneuern.

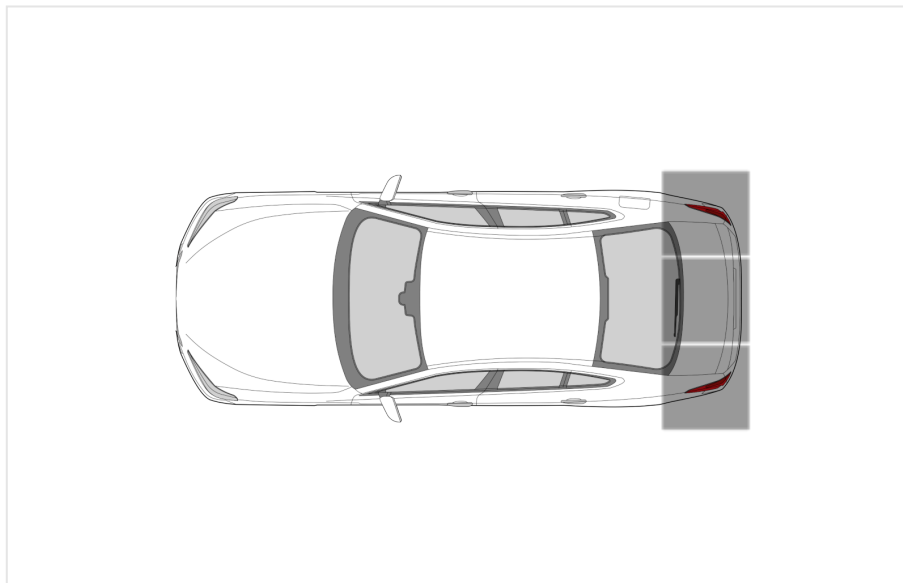
Zum Schadenumfang wird neben der Schadenbeschreibung auf die beigefügten Lichtbilder verwiesen. Eine detaillierte Aufstellung des Schadenumfangs wird aus der Kalkulation ersichtlich.

Die Airbags des Fahrzeuges wurden durch das Unfallereignis nicht ausgelöst.

Beilackierung

Aufgrund des Schadenbildes ist eine Beilackierung angrenzender Teile nicht erforderlich. Auch in Anbetracht des Farbtones sowie insbesondere unter Berücksichtigung des konkreten Schadenbildes ist es möglich, die Lackierung so durchzuführen, dass ein evtl. Farbtonunterschied nicht mehr wahrnehmbar ist.

Schadenregionen



Plausibilität

Der gegenständliche Schaden kann mit dem geschilderten Hergang in Einklang gebracht werden.

Kompatibilität

Da das andere am Unfall beteiligte Fahrzeug nicht besichtigt werden konnte, können keine Aussagen zur Kompatibilität des Schadenereignisses getroffen werden.

Vorschäden innerhalb des Schadenbereiches

Am Fahrzeug waren augenscheinlich keinerlei minderwertig reparierte Vorschäden erkennbar, nicht festgestellt mittels einer Lackschichtdickenmessung am Blech sowie durch den AG, soweit ihm nicht bekannt.

Vorschäden im Schadenbereich:

Keine Vorschäden am Blech festgestellt und bekannt gegeben.

Die evtl. Feststellungen bezüglich Vorschäden beruhen auf Inaugenscheinnahme ohne Zerlegung und Freilegung. An metallischen Bauteilen wurde eine Lackschichtdickenmessung durchgeführt. Ebenso wurde der Auftraggeber nach bekannten Vorschäden befragt.

Die Angabe der Vorschäden in diesem Gutachten resultiert somit aus der Gesamtheit dieser gewonnenen Erkenntnisse. Sollten dem regulierenden Versicherer erwähnenswerte Informationen zu Vorschäden aus anderen Datenbanken vorliegen, so bitten wir im Rahmen der Mitwirkungspflicht aller Beteiligten um entsprechende Information, damit eine eventuelle Anpassung unseres Gutachtens erfolgen kann.

Vorschäden außerhalb des Schadenbereiches

Am Fahrzeug waren augenscheinlich keinerlei minderwertig reparierte Vorschäden erkennbar, nicht festgestellt mittels einer Lackschichtdickenmessung am Blech sowie durch den AG, soweit ihm nicht bekannt.

Vorschäden außerhalb des Schadenbereichs:

Keine Vorschäden am Blech festgestellt und bekannt gegeben.

Die evtl. Feststellungen bezüglich Vorschäden beruhen auf Inaugenscheinnahme ohne Zerlegung und Freilegung. An metallischen Bauteilen wurde eine Lackschichtdickenmessung durchgeführt. Ebenso wurde der Auftraggeber nach bekannten Vorschäden befragt.

Die Angabe der Vorschäden in diesem Gutachten resultiert somit aus der Gesamtheit dieser gewonnenen Erkenntnisse. Sollten dem regulierenden Versicherer erwähnenswerte Informationen zu Vorschäden aus anderen Datenbanken vorliegen, so bitten wir im Rahmen der Mitwirkungspflicht aller Beteiligten um entsprechende Information, damit eine eventuelle Anpassung unseres Gutachtens erfolgen kann.

Altschäden innerhalb und außerhalb des Schadenbereiches sowie normale Gebrauchsspuren

Zum Zeitpunkt der Besichtigung wurden Altschäden festgestellt.

Altschäden im Schadenbereich:

Es waren keine Altschäden im Schadenbereich ersichtlich, lediglich normale Gebrauchsspuren, entsprechend dem Alter und der Laufleistung, feststellbar.

Altschäden außerhalb des Schadenbereiches:

- Die Stoßstange vorn weist eine Beschädigung auf.
- Die Tür vorne links weist eine Beschädigung auf.

Sonst waren lediglich normale Gebrauchsspuren, entsprechend dem Alter und der Laufleistung, feststellbar.

Voraussichtliche unfallbedingte Instandsetzungskosten

Nach detaillierter Schaden- und Reparaturwegbeschreibung beginnt auf der nächsten Seite die Kalkulation.

R E P A R A T U R - K A L K U L A T I O N NR - 13.08.2024

FZ-HALTER	Test Test 22179 HAMBURG	HÖHNKOPPE 4 A	
FABRIKAT	AUDI	TT (8J)	COUPE 1.8 TFSI
FZ-IDENT-NR	TRUZZZ8J00000000	AMTL KZ HH-PP 2103	TYP-CODE 00 45 01
ERSTE ZUL	06.09.2020	LAUFLEIST 119012	
SCHD-TAG	05.08.2024		
AUSFUEHR-VARIANTEN	AB 05.2010 FRONTSCH / GRAUKEIL INNENSP AUTOM ABBL XENONSCHNITTLICHER AUSST ALCANT/LEDER KINDERS-BEFESTIGUNG LICHTPAKET INNENRAUM GETRIEBE 6-GANG FREISPRECHEINRICHTG	FELGE 9 J X 18 ALU OPTIKPAKET LEUCHTEN RADIOANLAGE CONCERT ACOUSTIC-PARK-SYS H SITZHEIZUNG VORN MULTIF LENKR LEDER GESCHW-REGELANLAGE GESCHWINDIGKEITSBEGR ALUMINIUM OPTIK	KLIMAAUTOMATIK ABLAGEPAKET AKTIV-LAUTSPRECHER SCHEINW-REINIGUNG LEDERTEILUMFANG ERW LENDEINW-STUETZE V EL 1798CCM 118KW REIFEN 245/40 R18..Y DEKOR ALUMINIUM

A R B E I T S L O H N ZEITBASIS 10 Aw=1 STD PREIS/KL 1 =185.00 EUR/STD
 PREIS/KL 2 =185.00 EUR/STD
 PREIS/KL 3 =185.00 EUR/STD

ARB.POS.NR/ LEIT-NR	INSTANDESETZUNGS-/EINZEL-/VERBUNDARBEITEN	KL	AW	ARB.- PREIS
44 05 19 00	RAD (RAEDER) H AUS-/EINBAUEN	1	2	37.00
KN	LEITUNGSSATZ ULTRASCHALLGEBER AUS-EIN	2	13	240.50
55 59 19 00	RUECKWANDKLAPPE AUS-/EINBAUEN UMFASST: VERKLEIDUNGEN RUECKWANDKLAPPE UND KENNZEICHENLEUCHTEN AUS-/EINBAUEN	2	11	203.50
55 59 55 50	RUECKWANDKLAPPE EINSTELLEN (RUECKWANDKLAPPE AUSGEBAUT) UMFASST: AUS-/EINBAU SAEMTLICHER TEILE	2	22	407.00
63 69 55 55	ABDECKUNG STOSSFAENGER H ERSETZEN (ABDECKUNG STOSSFAENGER AUSGEBAUT) UMFASST: KENNZEICHEN, SCHRIFTZUG UND ABDECKUNG U AUS-/EINBAUEN	2	5	92.50
63 50 19 50	STOSSFAENGER H (AUFPRALLTRAEGER) AUS-EIN (ABDECKUNG STOSSFAENGER AUSGEBAUT)	2	2	37.00
53 69 55 50	RADHAUS H A L ERSETZEN (VBA) (VERSTAERKUNG FUER RADHAUS ERSETZT)	3	47	869.50
53 05 53 00	ABSCHLUSSBLECH H TEILE DEMONTIEREN UMFASST: STOSSFAENGER (AUFPRALLTRAEGER), ABDECKUNG STOSSFAENGER, SCHLUSSLEUCHTEN, ABDECKUNG SCHLOSSTRAEGER, VERKLEIDUNGEN KOFFERRAUM, DICHTUNG RUECKWANDKLAPPE UND SCHLOSSUNTERTEIL AUSBAUEN	3	11	203.50
53 05 55 00	ABSCHLUSSBLECH H ERSETZEN	3	29	536.50
53 09 55 50	SCHLOSSTRAEGER H ERSETZEN (VBA)	3	19	351.50
53 05 59 00	ABSCHLUSSBLECH H TEILE MONTIEREN UMFASST: DEMONTIERTE TEILE EINBAUEN, SYSTEM AUDATEX	3	13	240.50
		BLATT	1	

KFZ-SACHVERSTAENDIGENBUERO

CHRISTIAN SALEH
 BERNER CHAUSSEE 10 B, 22175 HAMBURG
 MOBIL: 0176/24658446

R E P A R A T U R - K A L K U L A T I O N NR - 13.08.2024

A R B E I T S L O H N ZEITBASIS 10 AW=1 STD PREIS/KL 1 =185.00 EUR/STD
 PREIS/KL 2 =185.00 EUR/STD
 PREIS/KL 3 =185.00 EUR/STD

ARB.POS.NR/ INSTANDSETZUNGS-/EINZEL-/VERBUNDARBEITEN KL AW ARB.-
 LEIT-NR PREIS

GGF ERSETZEN, BELEUCHTUNG PRUEFEN
 70 39 19 00 ABDECKUNG SCHLOSSTRAEGER H AUS-/EINBAUEN 2 2 37.00
 26 33 19 00 NACHSCHALLDAEMPFER AUS-/EINBAUEN 2 7 129.50
 26 15 19 54 HITZESCHUTZ H AUS-/EINBAUEN 2 3 55.50

2695 HECK RUECKVERFORMEN 1 10* 185.00
 7003IFL FEHLERSPEICHER VOR REP. AUSLESEN 1* 3* 55.50
 UMFASST: GFS (GEFUEHRTE FEHLERSUCHE) ZUR
 SCHADENSFESTSTELLUNG BZW.
 SYSTEMKONTROLLE.

7004IFL STEUERGERAETEPROGRAMMIERUNG MIT HILFE
 VON FAHRZEUGDIAGNOSESYSTEMEN SPEICHERN /
 GGF. FEHLER AUSLESEN 1* 3* 55.50
 FEHLERSPEICHER NACHREP. AUSLESEN
 UMFASST: SICHERHEITSCHECK NACH
 REPARATUR, LOESCHEN ALLER EVTL.
 GESETZTEN FEHLER, DIE DURCH DEN
 AUS-/EINBAU VERSCHIEDENER BAUTEILE UND
 MOEGLICHE FAHRZEUGBEWEGUNGEN
 (LACKIER-KABINE) ENTSTANDEN SIND.
 BATTERIESTUETZBETRIEB NICHT ENTHALTEN

 51 01 75 01) KAROSSERIETEIL HOHLRAUM KONSERVIEREN 3 2 37.00
 51 01 75 50 ABSCHLUSSBLECH H HOHLRAUM KONSERVIEREN 3 1 18.50
 (VERBUNDARBEIT)
 51 01 75 50 RUECKWANDKLAPPE HOHLRAUM KONSERVIEREN 3 1 18.50
 (VERBUNDARBEIT)

L A C K I E R U N G (LACKIERZEITEN NACH AZT)
 LACK-DATEN GUELTIG AB : 15.02.2024

LEIT-NR ARBEITSGANG - 2-SCHICHT-UNI AW
 2711 ABSCHLUSSBLECH H NEUTEILLACK ST I 21
 2931 Klappe H NEUTEILLACK ST I 12
 4161 RADHAUS H A L INNENTEILLACKIERUNG 4
 2581 STOSSFAENGER H NEUTEILLACK ST K1R 10
 2783 ULTRASCHALLGEBER I L NEUTEILLACK ST K1R 1
 2784 ULTRASCHALLGEBER I R NEUTEILLACK ST K1R 1

SYSTEM AUDATEX BLATT 2

KFZ-SACHVERSTAENDIGENBUERO

CHRISTIAN SALEH
 BERNER CHAUSSEE 10 B, 22175 HAMBURG
 MOBIL: 0176/24658446

REPARATUR - KALKULATION NR - 13.08.2024

LACKIERUNG (LACKIERZEITEN NACH AZT)
 LACK-DATEN GUELTIG AB : 15.02.2024

LACKIER-ZEITKOSTEN		AW	ARB.-
FAKTOR	185.00 EUR/STD		PREIS
LACKIERZEIT		49	
VORBE. HPT-ARB. METALL-LACK.		17	
VORBE. VERB-ARB. KUNSTSTOFF-LACK.		5	
VORBE. FARBE ANMISCHEN		3	
VORBE. FARBMUSTER		3	
GESAMT-LACKIERZEIT	10 AW/STD :	77	1424.50

ERSATZTEILE PREISSTAND : 01.08.2024 / 01

LEIT-NR	MENGE	BEZEICHNUNG	TEILE-NR	PREIS
2581		STOSSFAENGER H	8J0 807 303 E GRU	897.60
2604		ABDECKUNG U STOSSF H	8J0 807 421 AC 01C	187.20
2605		SPOILER STOSSF H	:8J0 807 514 X7W	117.60
2617		FUEHRUNG L STOSSF H	8J0 807 453 B	12.00
2618		FUEHRUNG R STOSSF H	8J0 807 454 B	12.30
2619		FUEHR A L STOSSF H	8J0 807 483 A	12.00
2620		FUEHR A R STOSSF H	8J0 807 484 A	12.00
2621		HALTER I L STOSSF H	8J0 807 773	15.36
2622		HALTER I R STOSSF H	8J0 807 773	15.36
2640		TRAEGER STOSSF H	8J0 807 309	274.80
2643		ABSORBER STOSSF H	8J0 807 695	41.58
2650		BEF-SATZ STOSSF H	>8J0 098 627	75.24
2702		KENNZEICHEN H	KNPL6	21.60
2703		VERSTAERKUNG KENZ H	KNPL0	6.00
2711		ABSCHLUSSBLECH H	8J0 813 331 C	379.20
2719		QUERTRAEGER A-BLECH	8J0 813 307 C	90.24
2783		ULTRASCHALLGEBER I L	1S0 919 275 D	128.40
2784		ULTRASCHALLGEBER I R	1S0 919 275 D	128.40
2931		KLAPPE H	8J8 827 023 A	1356.00
2945		DTG O HECKKLAPPE	8J8 827 669	23.70
2955		BEF-SATZ Klappe H	8J8 098 617 A	127.80
2975		SCHLOSS Klappe H	8P4 827 505 D	66.72
2976		SCHLIESSPL Klappe H	8P4 827 507	37.38
3020		EMBLEM "AUDI" H	8J0 853 742 B 2ZZ	39.72
3159		SCHNEIDFADEN	357 853 999 B	22.32
3160		KLEBESATZ HECKSCH	;D 004 660 M4	78.36
3162	0.06 L	REINIGUNGSLOESUNG	D 009 401 04	11.51
3163		PRIMER HECKSCHEIBE	D 009 200 02	14.10
3168		APPLIKATOR	D 009 500 25	5.22
3355		GLUEHLAMPE KENZ L	N 017 725 2	4.02
3356		GLUEHLAMPE KENZ R	N 017 725 2	4.02
3361		KENNZEICHENLEUCHTE L	8T0 943 021 A	17.46
3362		KENNZEICHENLEUCHTE R	8T0 943 021 A	17.46
3403		NEBELSCHLUSSLEUCHTE	8J0 945 703	70.56
4161		RADHAUS H A L	8J0 809 411 C	177.00
4235		BEFEST RADH-SCHALE L	>8J0 098 629	37.74

SYSTEM AUDATEX

BLATT 3

KFZ-SACHVERSTAENDIGENBUERO

CHRISTIAN SALEH
 BERNER CHAUSSEE 10 B, 22175 HAMBURG
 MOBIL: 0176/24658446

R E P A R A T U R - K A L K U L A T I O N NR - 13.08.2024

E R S A T Z T E I L E PREISSTAND : 01.08.2024 / 01

LEIT-NR	MENGE	BEZEICHNUNG	TEILE-NR	PREIS
8833		NACHSCHALLDAEMPFER	8J0 253 181 AR	781.20
8836		HITZESCHUTZBLECH H	8J0 825 711 G	60.00
8839		HALTER L SCHALLD H	1K0 253 147 D	12.36
8840		HALTER R SCHALLD H	1K0 253 147 D	12.36
8841		SHELLE SCHALLD H	1K0 253 141 H	38.52
9609		LTG-SATZ SENSOR	8J0 971 085 D	147.00
		SYSTEM AUDATEX		
			BLATT	4

KFZ-SACHVERSTAENDIGENBUERO

CHRISTIAN SALEH
 BERNER CHAUSSEE 10 B, 22175 HAMBURG
 MOBIL: 0176/24658446

R E P A R A T U R - K A L K U L A T I O N N R - 13.08.2024

SK1	S C H L U S S K A L K U L A T I O N	EUR	EUR

	A R B E I T S L O H N ZEITBASIS 10 AW = 1 STD		
	GESAMT KL 1 18 AW X 185.00 EUR/STD 333.00		
	GESAMT KL 2 65 AW X 185.00 EUR/STD 1 202.50		
	GESAMT KL 3 119 AW X 185.00 EUR/STD 2 201.50		
	GESAMTSUMME ARBEITSLOHN		3 737.00
	N E B E N K O S T E N		
	HOHLRAUMKONSERV.		
	LOHN KL 3 4 AW X 185.00 EUR/STD 74.00		
	MATERIAL		14.50
	GESAMTSUMME NEBENKOSTEN		88.50
	L A C K I E R U N G		
	ARBEITSKOSTEN	1 424.50	
	MATERIALKOSTEN 40.00 %	569.80*	
	GESAMTSUMME LACKIERUNG		1 994.30
	E R S A T Z T E I L E	5 589.41	
	GESAMTSUMME ERSATZTEILE		5 589.41
	R E P A R A T U R K O S T E N OHNE MWST.....	11 409.21	
	-----	-----	
	MWST 19.00 %		2 167.75
	R E P A R A T U R K O S T E N MIT MWST.....		13 576.96

ERLAEUTERUNGEN:

UPE +20.00%	* = ANWENDERANGABEN
> = VON HERST NICHT MEHR LIEFERB.	E-TEILE-NR NICHT UNBEDINGT BST-NR
: = ET LACKIERT/GEFAERBT GELIEFERT	; = TEILE-NR NICHT GUELT ALS BST-NR
KN = KEINE ERSATZTEIL-/ARB-POS-NR)=ZEITANTEILE IN ANDERER POS ENTH
ZAX=ZEITERHEBUNG DURCH AUDATEX	LIZENZ = SALEHHH1
(C) ALLE RECHTE AN DER LACK-KALKULATION SIND DER AZT AUTOMOTIVE GMBH	

SKE VORBEHALTEN

SYSTEM AUDATEX

BLATT 5

Reparaturkosten

Aus der in der Anlage beigefügten Schadenkalkulation vom 13. August 2024 sind die Lohn- und Ersatzteilkosten sowie der Reparaturweg im Detail zu entnehmen. Die Reparaturkosten wurden wie folgt nach dem System Audatex ermittelt.

Der Kalkulation liegen die unverbindlichen Preisempfehlungen des Herstellers (UPE) zu Grunde.

Bei den Ersatzteilpreisen wurde ein Aufschlag von 20 % zur UPE verwendet.

Eventuelle Nebenkosten sind in der Reparaturkosten-Kalkulation berücksichtigt.

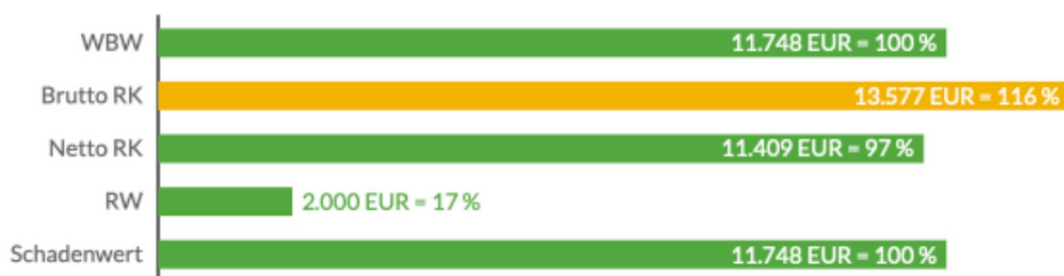
Für die Klein- bzw. Verbrauchsmaterialien wurde ein Aufschlag von 0 % der Ersatzteile verwendet.

Lohnkosten	ohne MwSt.	3.737,00 EUR
Nebenkosten	ohne MwSt.	88,50 EUR
Lackierkosten	ohne MwSt.	1.994,30 EUR
Ersatzteilkosten (inkl. 20 % Ersatzteilpreisaufschlag)	ohne MwSt.	5.589,41 EUR
Reparaturkosten	ohne MwSt.	11.409,21 EUR
	19% MwSt.	2.167,75 EUR
	mit MwSt.	13.576,96 EUR

Beurteilung der Reparaturwürdigkeit

Mit Rücksicht auf die voraussichtlichen Instandsetzungskosten, das anstehende Reparaturrisiko, die anfallenden Nebenkosten sowie den zu erzielenden Restwerterlös ist eine Durchführung der Reparatur nicht zu empfehlen. Es liegt ein wirtschaftlicher Totalschaden vor.

Grafische Auswertung



Verbringungskosten

In der Kalkulation sind die Verbringungskosten nicht enthalten. Bei Reparatur in der zu Grunde gelegten Fachwerkstatt fallen folgende Kosten für die Verbringung an.

Unterbodenschutz und / oder Hohlraumversiegelung

Unterbodenschutz und / oder Hohlraumversiegelung, Kanten- und Nachtstellenabdichtungen sind im erforderlichen Umfang vorgesehen. Soweit sie nicht in den Herstellerzeitvorgaben beinhaltet sind, erfolgt eine manuelle Vorgabe.

Merkantile Wertminderung

Unter Berücksichtigung aller wertbeeinflussenden Faktoren wie Fahrzeugalter, Zustand, Wert, Marktlage, Schadenumfang, eingeschlagener Reparaturweg und Erfahrungswerte, sowie der durchzuführenden Instandsetzung verbleibt an dem Fahrzeug nach erfolgter sach- und fachgerechter Reparatur keine Wertminderung.

Wertverbesserung NFA

Durch die durchzuführende Reparatur erfährt das Fahrzeug keine Wertverbesserung.

Restwert

Der im Gutachten ausgewiesene Restwert wurde auf der Grundlage der Rechtsprechung des BGH auf dem regionalen allgemeinen Markt berücksichtigt. Konkrete Restwertangebote dieser wurden eingeholt. Das Höchstgebot, das als Restwert im Gutachten aufgeführt ist, ist aus Sachverständigensicht nachvollziehbar.

Restwert mit MwSt. **2.000,00 EUR**

Reparaturdauer

Bei der Beurteilung der Reparaturdauer wird davon ausgegangen, dass die Instandsetzung des Fahrzeuges zügig und ohne Unterbrechung durchgeführt wird.

Bei der angegebenen Reparaturdauer handelt es sich um Arbeitstage, ohne Samstage, Sonn- und Feiertage. Wartezeiten infolge von Ersatzteilbeschaffung, Überprüfung des Fahrzeuges zur Durchführung von Fremdleistungen oder Auslastung der Werkstattkapazität wurden nicht berücksichtigt.

Reparaturdauer **5 Arbeitstag(e)**

Wiederbeschaffungsdauer

Die Wiederbeschaffungsdauer beträgt 14 Kalendertag(e).

Es wurde der Zeitraum zugrunde gelegt, der üblicherweise ausreichend ist, um ein im Wesentlichen dem Unfallfahrzeug vergleichbares Fahrzeug auf dem maßgebenden Markt zu erwerben.

Wiederbeschaffungsdauer **14 Kalendertag(e)**

Nutzungsausfall

Der Nutzungsausfall wurde auf Basis der GPJ ermittelt.

Nutzungsausfallentschädigung pro Kalendertag beträgt (maximal) 43,00 EUR für die Gruppe E

Das Alter des Fahrzeugs wurde bei der Einstufung berücksichtigt.

Die Nutzungsausfallentschädigung entspricht der Einstufung für diesen Fahrzeugtyp und kann für den Zeitraum in Anspruch genommen werden, in dem das Fahrzeug nicht nutzbar war. Sie entfällt, wenn ein Mietwagen genutzt wird.

Das Fahrzeug befindet sich in der Mietwagenklasse 6 - Mittelklasse.

Nutzungsausfallgruppe **E**
Nutzungsausfallentschädigung **43,00 EUR/ Tag**

Anmerkungen

Der Auftraggeber ist nicht Vorsteuerabzugsberechtigt. Pflegedienste sind von der Umsatzsteuer befreit, § 4 Nr. 16 UStG.

Schlusswort

Dieses Gutachten wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen erstellt. Falls es Rückfragen seitens des Versicherers gibt, sind wir telefonisch während unserer Eröffnungszeiten erreichbar, gerne auch gerne per E-Mail.



Michelle Fredesdorf
Die Sachverständige
Michelle Fredesdorf